

DOSSIER DE PRÉSENTATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

FFSA

GRAND PRIX KARTING

2022

26, 27 & 28 AOÛT
ANGERVILLE



**ENTRÉE
GRATUITE**

COUPE DE FRANCE

**EFK MINIME - CADET - NAT. - NAT. 2 - SENIOR
MASTER - GENTLEMAN - KZ2 - KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN**

f | i | y
ffsakarting.org

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT D'ANGERVILLE	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LE CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING FFSA	12
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	14
LA COUPE DE FRANCE KARTING	16
LES CATÉGORIES	18
RASSEMBLEMENT DES EFK	28
CALENDRIER 2022	30
WWW.FFSAKARTING.ORG	32
LES RÉSEAUX SOCIAUX	34
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	36
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	44
ZOOM PARTENAIRE : LES EFK	46
CONTACTS	48





PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Angerville organise les 27 et 28 août 2022, sur le circuit international Anthoine Hubert d'Angerville (91), une épreuve FFSA Karting comprenant la Coupe de France Karting et la Coupe des Régions Karting.



CIRCUIT INTERNATIONAL ANTHOINE HUBERT

En 1962, Gabriel Thirouin crée en compagnie de quelques pionniers une piste de karting de 380 m, en terre battue, dans le hameau de Villeneuve. Trois ans plus tard, le tracé est asphalté et passe à 500 m. Les années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le vrai circuit est né. Jusqu'en 1996, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 km (Coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres exclusivement réservée aux licenciés sort de terre. Alain Colin, ancien champion

de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste.

Sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA. En 2019, le Championnat d'Europe FIA Karting OK et OK-Junior a débuté à Angerville du 19 au 21 avril. A cette occasion, différents travaux d'aménagement ont été réalisés sur le circuit avant le début de la saison.

ANCIENNEMENT NOMMÉ D'APRÈS SON CRÉATEUR, LE CIRCUIT

international d'Angerville a pris le nom d'Anthoine Hubert en 2020 pour rendre hommage au jeune champion disparu lors d'un accident en F2 à Spa Francorchamps qui avait une longue histoire avec la piste et le club d'Angerville.

COMMENT SE RENDRE À ANGERVILLE:

Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville puis dans le village, prendre la direction Villeneuve (panneaux KARTING).



QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation

des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans),

Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (30 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2022 a été recentré sur les événements majeurs. Entre le Sprint, le Long Circuit et le Superkart, 16 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 14 meetings de début juin à fin novembre au sein de 11 catégories. Le Championnat de France

Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN **KARTING** AVANT DE BRILLER EN **SPORT AUTOMOBILE**



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



SEBASTIAN VETTEL



LEWIS HAMILTON



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



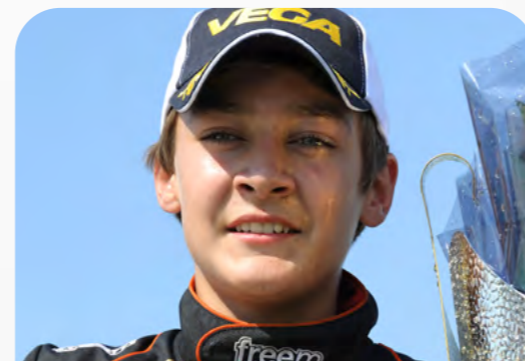
CARLOS SAINZ



ALEXANDER ALBON



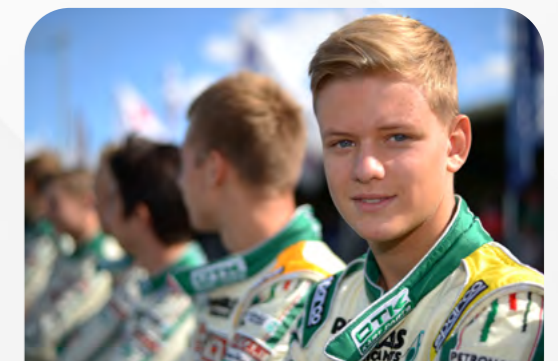
CHARLES LECLERC



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS



MICK SCHUMACHER



CHAMPIONNATS ET COUPE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Martine Raynaud,

collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

La Coupe de France conserve les mêmes standards d'organisation que les Championnats de France tout en s'adressant aux meilleurs pilotes de chaque région qualifiés dans leur Ligue.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

VENDREDI 26 AOÛT

Essais libres officiels.

SAMEDI 27 AOÛT

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales. Le programme s'étendra jusqu'en début de soirée.

DIMANCHE 28 AOÛT

Warm-up et trois finales par catégorie.



COUPE DE FRANCE KARTING

La Coupe de France remet au goût du jour un concept en vogue jusqu'au début des années 2000 dans le karting. Il s'agit de rassembler les meilleurs pilotes régionaux de l'hexagone au cours d'une épreuve nationale unique pour clore la saison en beauté. La Coupe de France Karting se veut un évènement sportif en même temps que festif. Une dotation importante récompensera les meilleurs. Un train de pneumatiques de course sera offert à tous les pilotes engagés.

Neuf catégories régionales sont concernées pour les pilotes à partir de 7 ans jusqu'à 45 ans et plus.

Les participants à la Coupe de France sont qualifiés dans leur Ligue selon le processus choisi par chacune d'entre elles.

(Championnat de Ligue, Trophée régional ou courses club)

Le classement final de la Coupe de France sera établi, pour chaque pilote, par l'addition des points des trois finales.

LA COUPE DES RÉGIONS KARTING

Il s'agit d'un classement des meilleures performances réalisées pendant la Coupe de France Karting par chaque Ligue dans toutes les catégories. Cette compétition met en avant l'esprit d'équipe des compétiteurs de chaque région.

Le premier pilote de chaque Ligue, dans chaque catégorie, sera le seul à marquer des points pour sa ligue.

Chaque président de Ligue aura la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule finale sur l'ensemble de la compétition. Ce pilote joker permettra de multiplier par 2 son nombre de points acquis lors de cette

finale uniquement dans le cadre de la Coupe des Régions.

Le titre de Vainqueur de la Coupe de Régions sera attribué à la Ligue ayant obtenu le plus grand nombre de points.

Dans l'enceinte du paddock, un village des ligues favorisera les regroupement et les échanges.



LES CATÉGORIES DE LA COUPE DE FRANCE

MINIME

- de 7 à 12 ans
- Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA
- **Moteur** : 60cc 2 temps IAME Gazelle refroidi par air, embrayage automatique et lanceur manuel, puissance : 8,5 cv environ
- **Pneus** : Vega Cadetti (pneus pluie interdits)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 100 kg



CADET

- de 10 à 14 ans
- Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.
- **Moteur** : 125 cc 2 temps Rotax Mini MAX refroidi par eau, à embrayage automatique et démarreur électrique, puissance environ 16,5 cv.
- **Pneus** : Vega M1 (pneus pluie interdits)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 120 kg

NATIONALE

- de 12 à 16 ans
- Châssis aux normes internationales FIA Karting, frein hydraulique à l'arrière.
- **Moteur** : 125 cc 2 temps, Rotax MAX Junior, refroidi par eau, à embrayage automatique et démarreur électrique, puissance environ 21,5 cv.
- **Pneus** : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 145 kg



SÉNIOR, MASTER, GENTLEMAN

- Châssis aux normes internationales FIA Karting, frein hydraulique à l'arrière.
- Moteur X30, 125cc 2 temps, refroidi par eau, à embrayage automatique et démarreur électrique, puissance inférieure à 30 cv
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Sénior à partir de 14 ans
- Master à partir de 30 ans
- Gentleman à partir de 45 ans



KZ2, KZ2 MASTER, KZ2 GENTLEMAN

- Châssis aux normes internationales FIA Karting, frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.
- 125 cc 2 temps refroidi par eau, embrayage manuel et boîte de vitesse à 6 rapports, puissance : environ 45cv.
- **Pneus** : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- **KZ2** à partir de 15 ans - poids mini (pilote à bord) : 175 kg
- **KZ2 Master** à partir de 30 ans - poids mini (pilote à bord) : 180 kg
- **KZ2 Gentleman** à partir de 45 ans - poids mini (pilote à bord) : 180 kg

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE

2021

Minime	Lucas Baray
Cadet	Tom Langlois
Nationale	Téo Blin
Senior	Nolan Lemeray
Master	Julien Ménard
Gentleman	Willy Runget
KZ2	Hugo Croquison
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Emmanuel Ducrot



RENCONTRE DES EFK

Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA seront intégrées à la Coupe de France lors d'une rencontre spécialement organisée à cette occasion.

Les objectifs et la démarche des EFK seront mis en valeur pour favoriser leur intégration à la filière de la compétition fédérale auprès d'un public plus large. Le rôle majeur de ce concept comme base du karting en France mérite en effet une place plus importante pour attirer davantage de jeunes vers les

catégories supérieures.

Les nouveaux Minikarts en cours de déploiements dans les EFK effectueront une démonstration en piste dans le cadre d'une approche de la compétitions au mains de jeunes élèves de plusieurs EFK.

CALENDRIER FFSA KARTING 2022

CHAMPIONNATS DE FRANCE SPRINT

8 au 10 juillet	Soucy (89)	Minime, Cadet, Féminin
22 au 24 juillet	Mirecourt (88)	Senior, Master, Gentleman, Handikart
30 septembre au 2 octobre	Aunay Les Bois (61)	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Nationale

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

18 au 20 mars	Gréville-Hague (50)	Championnat de France Junior
1 ^{er} au 3 avril	Salbris (41)	Championnat de France Junior
22 au 24 avril	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior
27 au 29 mai	Varenes-sur-Allier (03)	Championnat de France Junior
1 ^{er} au 3 juillet	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

25 au 26 juin	Carole (93)	Championnat de France Long Circuit
19 au 20 novembre	Saint Laurent de Mure (69)	Championnat de France Long Circuit

FINALE COUPE DE FRANCE

26 au 28 août	Angerville (91)	Minime, Cadet, Nationale, Nationale 2, Senior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
---------------	-----------------	--

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

8 au 10 avril	Pau Arnos (64)	Championnat de France Superkart
4 au 6 juin	Magny-Cours (58)	Championnat de France Superkart
1 ^{er} au 2 juillet	Le Vigeant (86)	Championnat de France Superkart
9 au 11 septembre	Nogaro (32)	Championnat de France Superkart



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



APEX TIMING

Chronométrateur officiel FIA Karting depuis sa création en 2011, remplit aussi cette mission lors des épreuves FFSA. Grâce à son goût prononcé pour l'innovation, Apex Timing assure la publication des résultats et des classements officiels, ainsi que la circulation des informations entre les officiels et diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



KART-ACTU.COM

Ce nouveau site internet consacré au karting diffuse régulièrement des informations régionales, nationales et internationales.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE D'ANGERVILLE



VEGA

Manufacturier des pneumatiques de toutes les catégories.



IAME

Fabricant italien des moteurs Minime et X30 (Senior)



ROTAX

Fabricant autrichien de moteurs Cadet, Nationale et Rotax MAX (Senior).



DELLORTO

Fabricant italien des carburateurs Cadet, Nationale et KZ2.



f [WWW.FACEBOOK.COM/JULIE.TONELLI.52](https://www.facebook.com/julie.tonelli.52)

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les

Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.COM



ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : LES EFK

Concernée par la formation des plus jeunes pilotes, la Fédération Française du Sport Automobile prodigue, depuis maintenant plusieurs années, le meilleur enseignement possible aux débutants en karting au sein des Ecoles Françaises de Karting réparties sur l'ensemble du territoire

Résultat d'un partenariat bien compris entre les ASK, les circuits et la fédération, les Ecoles Françaises de Karting ont plusieurs missions :

- Enseigner les bases du pilotage par des moniteurs diplômés d'État

- Faciliter l'accès à la pratique du karting de compétition

- Sensibiliser les jeunes au respect des règles

Les principes de ces enseignements sont basés sur des valeurs telles que :

- **Le respect de soi et des autres** : comportement sportif et civique

- Le respect de la signalisation : les drapeaux sur circuit ; les panneaux sur la route

- **Le respect des officiels** : les arbitres sportifs fédéraux sur circuit ; les autorités de police sur la route

- **Le respect des règles** : le code sportif sur circuit et le code de la route

Chaque EFK est équipée d'une flotte de Minikarts spécialement dédiés. Ces karts sont étudiés pour les pilotes de 6 à 11 ans. Au-delà, l'EFK peut mettre à la disposition des pilotes des karts en rapport avec leur âge.

La progression et le niveau de chaque pilote fait l'objet d'une évaluation par un moniteur diplômé à travers un livret personnel. Trois diplômes valident les acquis : Volant de Bronze, Volant d'Argent et Volant d'Or. Ce dernier est indispensable pour participer à des compétitions fédérales avant 8 ans.

Les EFK sont au cœur du projet FFSA Karting. Les Rencontres régionales de EFK mises en place en 2022 connaissent un véritable succès pour amener les plus jeunes à la compétition.

Le [site officiel des EFK](#) permet d'obtenir toutes les informations nécessaires ainsi que de trouver l'EFK la plus proche de son domicile.

CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 85 13 29 26

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

LIGUE DE KARTING D'ILE DE FRANCE

Président : Michel Guignard

☎ +33 (0)6 22 57 17 12

✉ ligue.de.karting.idf@gmail.com

www.ligue-de-karting-idf.fr

ASK ANGERVILLE

Président : Christian Genty

☎ +33 (0)1 64 95 20 38

☎ +33 (0)6 80 26 04 86

www.askangerville.fr

✉ askangerville@wanadoo.fr

www.karting-normandie.fr

CIRCUIT INTERNATIONAL ANTHOINE HUBERT ANGERVILLE

Villeneuve 91670 Angerville

☎ +33 (0)1 69 95 00 00

☎ +33 (0)1 69 95 12 58

askangerville@wanadoo.fr

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France

WWW.FFSAKARTING.ORG

